



# **SOCIÉTÉ MILITAIRE DU CANTON DE GENÈVE**

SECTION CANTONALE DE LA  
SOCIÉTÉ SUISSE DES OFFICIERS

2022



## **ÉCLAIRAGE 1**

### **Bulletin d'information aux membres**

Société fondée en 1825 par le Général G.-H. Dufour

## ÉCLAIRAGE

Bulletin indépendant d'information aux membres de la Société Militaire du canton de Genève depuis 1947

**Période de diffusion :**

Février 2022

**Editions :**

4 numéros par an en 2022

**Editeur :**

Société militaire du canton de Genève (SMG)

**Rédacteur en chef :**

Of spéc (cap) Catalina ROTH – [c.roth@smg-ge.ch](mailto:c.roth@smg-ge.ch)

**Equipe de rédaction :** Maj Patrick MAYER, cap Marc-André BASCHY

## **SOCIÉTÉ MILITAIRE DU CANTON DE GENÈVE (SMG)**

Fondée en 1825 par le Général Guillaume Henri Dufour Section cantonale de la Société Suisse des Officiers (SSO)

Président: Col EMG Denis MASTROGIACOMO – [d.mastrogiacomo@smg-ge.ch](mailto:d.mastrogiacomo@smg-ge.ch)

Vice présidents – Lt col Pierre-Henri HEIZMANN – [ph.heizmann@smg-ge.ch](mailto:ph.heizmann@smg-ge.ch)

Maj Diego CARRILLO – [d.carrillo@smg-ge.ch](mailto:d.carrillo@smg-ge.ch)

Conférences-lunch: Lt col Pierre-Henri HEIZMANN – [ph.heizmann@smg-ge.ch](mailto:ph.heizmann@smg-ge.ch) - 079 594 36 70

Section de tir: Maj EMG Florian MAURY (délégué) – [f.maury@smg-ge.ch](mailto:f.maury@smg-ge.ch)

Section AVIA: Lt Jibril RABET (délégué) – [j.rabet@smg-ge.ch](mailto:j.rabet@smg-ge.ch)

Porte drapeau: Mis à disposition par l'ASSgtm, section genevoise

Courrier: Société militaire de Genève, rue des Granges 5, 1204 Genève – CCP 12-188-7

Local: Rue des Granges 5, 1204 Genève - 022 310 39 45

[www.smg-ge.ch](http://www.smg-ge.ch)

Responsable médias: Maj Harley ANDEREGG – [h.anderegg@smg-ge.ch](mailto:h.anderegg@smg-ge.ch)

Gestion membres: Lt col Philippe KUNZI – [p.kunzi@smg-ge.ch](mailto:p.kunzi@smg-ge.ch)





## SERVICE D'INTERVENTION RAPIDE SA

PLUS DE 40 ANS D'EXPÉRIENCE DANS LA SÉCURITÉ PRIVÉE  
AU SERVICE DES PARTICULIERS ET DES ENTREPRISES



**SIR SA**  
022 3 644 644  
[www.sirsa.ch](http://www.sirsa.ch)



# VISION 2030 : VERS UNE TRANSFORMATION DE NOTRE ARMÉE

Chers membres,

Vendredi 11 février 2022, j'ai participé à un séminaire organisé par le Chef de l'Armée. Il s'agissait de présenter les travaux réalisés pour la détermination des initiatives stratégiques des prochaines années et de la **VISION 2030** pour notre Armée



Il me paraît important, au travers de cet éditorial, de vous en transmettre les éléments principaux « à chaud ».

Les initiatives stratégiques ainsi que la nouvelle vision s'intègrent dans un contexte sociétal en plein changement :

- Une urbanisation très importante en particulier en Asie avec la concrétisation du rôle de véritable superpuissance de la Chine ;
- Une démographie qui confirme le vieillissement de la population : les retraités devraient composer le 1/5ème de la population en 2050 ;
- Le changement climatique accroît les flux migratoires (doublement depuis 2010) ainsi que le risque de conflits pour les ressources vitales ;
- La 4ème révolution industrielle est en marche et la technologie évolue de manière exponentielle : l'intelligence artificielle prend de plus en plus place dans nos vies et augmente de manière dangereuse notre dépendance à la technologie et à l'électricité ;

- Le concept VICA (Volatilité, Incertitude, Complexité, Ambiguïté) domine nos sociétés et l'évolution en cours. Ces principes doivent être intégrés dans toutes les réflexions stratégiques. Y compris au sein de notre Armée.

De plus, notre Armée définit toujours sa stratégie par rapport à la menace future qui aura les caractéristiques principales suivantes : un adversaire à distance et inconnu (utilisation d'armes à longue portée et du cyberspace), attaques sur les points faibles de la société (infrastructures critiques, démocratie...) et en réseau (espace, cyberspace, espace urbain).

Force est de constater que le DEVA (Développement de l'Armée) date de 2010 et que, malgré des évolutions permanentes, il ne répond plus aux défis de demain. C'est pourquoi la **VISION 2030** a été élaborée avec pour objectif de répondre à sept problèmes de fond :

1. Garantir la capacité de l'Armée comme réserve stratégique ;
2. Garantir les prestations selon besoins ;
3. Garantir l'alimentation en personnel compétent et engagé ;
4. Redorer la formation en leadership des cadres militaires dans la société et les entreprises ;
5. Axer la structure de l'Armée et ses missions par rapport aux menaces et dangers futurs ;
6. Renforcer la numérisation des forces armées ;
7. Transformer l'administration pour qu'elle agisse de manière optimale et efficiente au profit de la milice.

Les travaux de réflexion sont aujourd'hui lancés au travers d'une large consultation afin de définir précisément la nouvelle stratégie de l'Armée qui devrait être posée d'ici un an. La SMG y sera intégrée au travers de la SSO mais également avec l'apport de chaque officier que cela soit dans le cadre de ses activités militaires ou de son réseau personnel.

À nous de nous engager activement pour contribuer à la construction de notre Armée de demain !

Au nom du comité, je vous adresse, chers membres, mes plus cordiales salutations.

## POST TENEBRAS LUX

Colonel EMG Denis MASTROGIACOMO  
Président

À lire pour plus d'informations sur le sujet :

<https://www.vtg.admin.ch/fr/>

<https://vision-armee.ch/fr/home/>

# IN MEMORIAM DU CAP KARL (KARI) WARTMANN

---

Par le cap Marc-André BASCHY

La section de tir de la SMG a la tristesse de faire part  
du décès du

## **Cap Karl (Kari) Wartmann**

survenu le 29 novembre 2021 dans sa 91<sup>e</sup> année

Membre du comité de la section de 1977 à 1985.

Nos sincères condoléances vont à sa famille et à ses  
proches.

## Cotisations 2022 SMG

Par le Lt col Philippe KUNZI, trésorier

Montant actuels:

Lt **Fr. 65.-**

Plt, of spéc **Fr. 75.-**

Cap **Fr. 80.-**

Of sup et généraux **Fr. 85.-**

Vous pouvez la régler en effectuant un virement auprès de  
PostFinance, 3030 Bern, compte postal 12-188-7  
ou IBAN CH52 0900 0000 1200 0188 7, BIC POFICHBEXXX,  
en faveur de la Société Militaire du Canton de Genève SMG, 1200 Genève.

**Effectuez un paiement  
avec TWINT !**



Scannez le code QR avec  
l'app TWINT



Confirmez le montant et  
le paiement



# PROMOTIONS DES OFFICIERS GENEVOIS

---

Par l'of spéc (cap) Catalina ROTH, rédactrice en chef

Effet au 1<sup>er</sup> janvier 2022

**Au grade de lieutenant-colonel**

**ROSSELET-PETITJAQUES** Sébastien, non-membre SMG

**Au grade de major**

**PFAEFFLI** Grégoire

**RUTZ** Fabien

**Au grade de capitaine**

**BENJAMIN** Arnaud

**DAMAL PATHANGI** Matthew, non-membre SMG

**GISSELBAEK** Stefan, non-membre SMG

**GRABER** Mathieu, non-membre SMG

**GRANGES** Mathieu, non-membre SMG

**GREMION** Guillaume, non-membre SMG

**MÖCKLI** Beat, non-membre SMG

**MOIOLI** Frédéric, non-membre SMG

**MONTANDON** Gregory, non-membre SMG

**MURADBEGOVIC** Mirza, non-membre SMG

**Au grade de premier-lieutenant**

**BERISHA** Veton, non-membre SMG

**BONGA** Kevin-Eric, non-membre SMG

**BRUNNER** Joël, non-membre SMG

**FARO BARROS** Jonathan, non-membre SMG

**RATHOD** Paavan, non-membre SMG

Effet au 14 janvier 2022

**Au grade de premier-lieutenant**

**ROSE** Douglas, non-membre SMG

Nos plus vives et chaleureuses félicitations aux officiers promus. Et que plaisir et succès se conjuguent pour la suite de leur carrière au sein de notre Armée !



# LE CHOIX DU F-35 DANS LE CONTEXTE DE LA SÉCURITÉ HELVÉTIQUE

---

UNE CONFÉRENCE DU  
COLONEL EMG PIERRE DE GOUMOËNS,  
PILOTE D'AVION DE CHASSE

---

## 10 Mars 2022

**Ouverture des portes : 19:00**

**Début : 19:30**

**Phil 201 - Uni philosophes  
Genève**

INFOS : [J.RABET@SMG-GE.CH](mailto:J.RABET@SMG-GE.CH)



**UNIVERSITÉ  
DE GENÈVE**



**AVIALUFTWAFFE**

Gesellschaft der Offiziere der Luftwaffe  
Società degli ufficiali delle Forze aeree  
Officers Association of the Air Force

# LA TA 1, UNE HABITUÉE DE L'AÉROPORT DE GENÈVE

Par le Lt col Gaël POGET<sup>1</sup>, COO/S3 fo TA 1

À la sortie de la Première guerre mondiale, la Suisse cherchait à accueillir le siège de la future Société des Nations. À cette occasion, le Conseil fédéral envisagea plusieurs villes, mais son choix se porta finalement sur Genève. Parmi les critères que celui-ci avait considéré, il avait été fait mention de la possibilité de disposer d'une piste à proximité... Les autorités cantonales avaient alors imaginé plusieurs emplacements, y compris la plaine de Plainpalais (!), mais c'est finalement Cointrin qui fut retenu en 1919 pour y construire un aéroport devenu depuis centenaire, l'un des plus anciens d'Europe d'ailleurs.

L'implantation de nombreuses agences onusiennes et organisations non-gouvernementales a depuis confirmé ce choix puisque la plateforme genevoise assure chaque année près de 5000 arrivées protocolaires de ministres, présidents et têtes couronnées. Si le ballet diplomatique se déroule la plupart du temps en toute discrétion, grâce au savoir-faire reconnu du service du protocole de Genève Aéroport qui collabore étroitement avec le Département fédéral des affaires étrangères, d'autres événements suscitent l'attention médiatique. À ce titre, juin 2021 a été un moment très particulier et finalement assez incroyable pour toutes les personnes impliquées.

C'est dans ce contexte qu'une partie de la formation du transport aérien 1 (fo TA 1), basée sur l'aérodrome de Payerne, et composée de l'escadre TA 1 (esca TA 1), du groupe TA 1 (gr TA 1) et de la compagnie sûreté TA 1 (cp sur TA 1), a été appelée à participer au dispositif pour accueillir les présidents russe et américain en mettant une partie de ses moyens aériens à disposition.

L'esca TA 1 assure toute mission de transport aérien au profit de l'armée et des autorités civiles. Elle se compose des esc TA 1 et 5 (pilotes professionnels et de milice) qui disposent d'hélicoptères de type Super Puma/Cougar et EC-635, de même que d'avions de type Turbo Porter (PC-6). L'esca TA 1 peut également compter sur l'appui du gr TA 1 qui lui assure un soutien en matière de logistique, génie et support (réparation) notamment. La fo dispose enfin de son propre personnel de sûreté. Lorsque la troupe n'est pas en service, les professionnels prennent naturellement le relai.

<sup>1</sup>Gaël Poget est également en charge des affaires extérieures de Genève Aéroport.

Un des atouts de la fo TA1 est sa capacité à pouvoir être autonome dans les missions qui lui incombent. Avec la variété de ses compétences, elle peut toujours s'adapter au terrain et à l'engagement.



Dans la décision du Conseil fédéral consécutive à la demande d'assistance des autorités de la République et canton de Genève en vue de la rencontre diplomatique, il était clairement mentionné que les Forces aériennes devaient apporter un soutien à la police cantonale, et assurer la police aérienne dans la prévention d'éventuelles menaces AIR.

La TA 1 est parfaitement rôdée pour ce genre de mission... Et d'autant plus à Cointrin puisqu'elle connaît parfaitement les lieux du fait de ses nombreuses interventions, année après année, que ce soit dans le cadre de réunions diplomatiques de haut-niveau (assemblées générales d'agences onusiennes par exemple), de manifestations d'envergure, de soutien aux autorités civiles dans le cadre d'entraînements (scénario catastrophe et opérations de sauvetage) et de missions de surveillance (contrôle de la frontière).

Genève Aéroport a ainsi mis à disposition une partie de l'aire nord de la piste principale pour permettre à l'esca TA 1 d'y établir un emplacement extérieur avec six Super Puma/Cougar et quatre EC 635... En plus des machines volantes, un tel dispositif d'importance implique l'installation au sol de plusieurs containers (avec systèmes informatiques et radio) qui permettent une gestion opérative optimale.

Si les missions sont fixées par l'Air Operations Center (AOC), la conduite en directe de celles-ci intervient depuis ledit emplacement, notamment grâce aux éléments propres aux Forces aériennes dont le Führungs- und Informationssystem der Luftwaffe (FISLW) qui soutient l'engagement des moyens et présente la vue d'ensemble à tout moment.

La plateforme aéroportuaire genevoise constitue assurément un emplacement de choix pour tout engagement militaire aérien dans la région puisqu'elle dispose de toutes les



facilités nécessaires à l'accomplissement de celui-ci. Les Forces aériennes sont toujours les bienvenues.

Du côté de Genève Aéroport, cela permet aux départements concernés et aux partenaires (p. ex. Skyguide) de garder des compétences dans l'intégration du trafic aérien militaire sur aéroport compte tenu du fait que l'activité militaire implique parfois des exigences peu habituelles pour l'aviation civile. Mais quel que soit le type de vols, la sécurité (safety) demeure capitale.

Faire rayonner Genève au-delà des frontières et attirer l'attention diplomatique sur notre canton est assurément la

résultante de l'implication d'hommes et de femmes, civils et militaires, qui œuvrent pour la sécurité de l'aviation, quelle qu'elle soit ! La polyvalence du personnel engagé est assurément un atout pour Genève.

«Y en a qu'une, c'est la une!»<sup>2</sup>

<sup>2</sup>Retrouvez également les activités de la TA 1 sur Instagram.

# KYOS

Nous aspirons à rendre  
l'informatique la plus simple,  
la plus adaptée et la plus  
sécurisée possible.

**Kyos Genève**

Ch. Frank-Thomas 32  
1208 Genève  
Suisse

T. +41 22 566 76 30

[www.kyos.ch](http://www.kyos.ch)

# INTERVIEW DU LIEUTENANT RABET, REPRÉSENTANT DE LA SECTION AVIA

Par l'of spéc (cap) Catalina ROTH, rédactrice en chef

Nouvelle année, nouveau visage ! Pour ce premier numéro de 2022, le comité vous présente le successeur de Pierre Waelchli en tant que représentant de la section AVIA (la Société des officiers des Forces aériennes)<sup>1</sup>, le lieutenant Jibril RABET.

**Lieutenant, pourriez-vous vous présenter en quelques mots ?**

J'ai 23 ans, je suis étudiant en relations internationales à l'université de Genève. Je suis originaire du canton de Vaud et j'y ai effectué toute ma scolarité préuniversitaire.

**Quel est votre parcours militaire ?**

En très bref, j'ai tout enchaîné : J'ai commencé par l'ER Av 81-1 durant la session de janvier 2020 à l'école d'aviation de Payerne ; puis l'ESO av 81-2/20 au mois de juin et le paiement de galons de cette promotion le même été. Enfin, l'EO FA 2/20 où mon service pratique s'est déroulé de janvier à mai de l'année suivante.



**Pour revenir à vos études en relations internationales, comment se concilient-elles avec le service militaire ?**

J'ai commencé mon bachelor en septembre 2021, mon parcours n'est pas tout à fait linéaire car j'ai fait une passerelle pour la maturité et après cette année et demie d'armée, j'ai choisi le monde des RI. Le domaine qui m'a intéressé initialement est la photographie, mais j'ai toujours été curieux d'analyser les interactions entre les pays.

En tant qu'intéressé par la photo documentaire, il me semblait pertinent de commencer par des hautes études dans la Genève internationale afin d'être capable de comprendre ces rapports, puis de partir en mission de promotion de la paix avec SWISSINT pour un engagement SWISSCOY en faveur de la KFOR ou à l'European Union Force (EUFOR). L'i-

dée étant de concilier expérience pratique militaire aux connaissances théoriques du bachelor du Global Studies Institute (GSI). Par la suite, à mon retour, j'envisage de poursuivre avec un master.

**Comment s'est déroulé votre arrivée dans la SMG et à l'AVIA ?**

Je suis entré en même temps dans les deux, soit le 11 novembre 2021. A l'assemblée générale, j'ai été approché pour représenter l'AVIA au comité de la SMG et j'ai voulu saisir cette belle opportunité. Je me réjouis d'honorer la confiance que l'on m'accorde.

**En parlant d'opportunité, quels sont vos projets pour la section AVIA ?**

Il me semble important de redynamiser cette section tout en prenant soin de ce qui a été chéri par le passé. Il faut savoir rendre hommage à tout le travail et aux valeurs de mes aînés.

Par ailleurs, compte tenu de la structure de notre armée, croiser des « bérets bleu marine » n'est pas chose courante, alors offrir une structure aux jeunes officiers de l'aviation et de la DCA pour partager les mêmes passions et les mêmes expériences, c'est essentiel. De plus, il faut bien assurer la relève.

Mon objectif premier est de recréer des liens physiques entre les officiers. La levée de l'immense majorité des restrictions sanitaires marque ainsi la possibilité de rapprocher à nouveau les gens via l'organisation de conférences, de sorties etc. J'ai espoir d'y voir des échanges intergénérationnels, c'est nécessaire pour tous. D'ailleurs, le 10 mars prochain, nous accueillerons une conférence sur le F-35 ouverte à tous et tenue par le Colonel EMG Pierre DE GOU-MOËNS, pilote d'avion de chasse et chef de l'Autorité de l'aviation militaire.

Dans un second temps, j'aimerais mettre sur pied un comité AVIA opérationnel : Quand bien même ma volonté sera bonne, à plusieurs on va plus loin... plus longtemps. L'âge ou le grade n'ont pas d'importance, en tant qu'officier seule la motivation est de mise.

**Puisque vous mentionnez le F-35, en tant qu'officier des forces aériennes, comment voyez-vous les débats parfois agités auxquels on assiste actuellement ?**

D'après moi, AIR 2030 et la vision de l'aviation plus globalement sont des sujets sous-estimés, entre les personnes qui

doutent du choix de l'avion et celles qui considèrent simplement qu'il est superflu d'en avoir... Les gens sont malheureusement encore trop peu informés, alors qu'il s'agit de notre sécurité et de notre souveraineté. Les récents événements en Ukraine montrent pourtant qu'il est nécessaire de se pencher sur ces questions.

Si l'on prend le temps de demander son avis à la population, il faut l'informer de manière adéquate et compréhensible. A mon échelle, j'essaie de mettre en avant des faits objectifs et les études. J'ai confiance en la vision d'avenir : dans 8 ans, le F-35 sera opérationnel, j'en suis convaincu !

### **Une anecdote rigolote pour terminer ?**

Elle sera brève: initialement, je ne voulais pas grader! Cependant, je ne regrette absolument pas, au contraire: aucune école de leadership n'apprend à diriger des gens aussi rapidement!

<sup>1</sup>Vous trouverez plus d'information à ce propos sur le site internet de la SMG: [SECTION AVIA - SMG](https://www.smg-ge.ch/section-avia) (smg-ge.ch).



# PFS

## CONSEILS SA

ASSURANCES &  
GESTION DE PATRIMOINE

# Conseil en Assurances, Prévoyance professionnelle et planification à la retraite

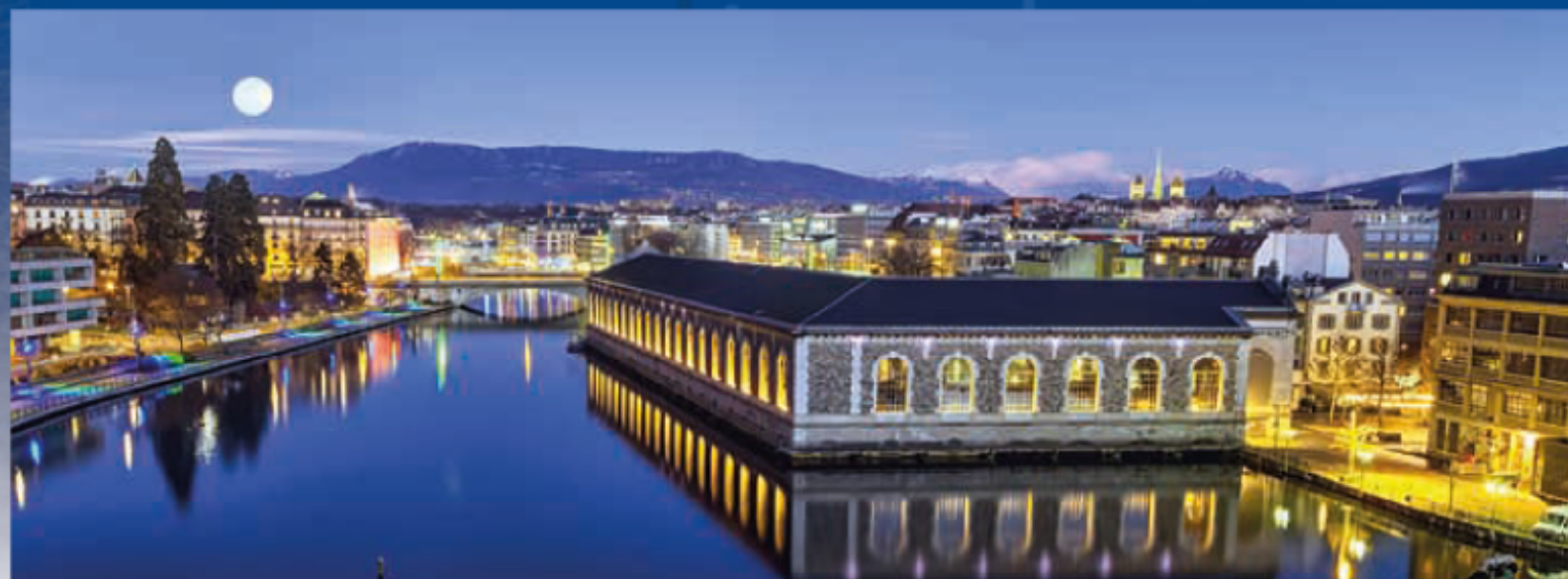
Votre contact :

**Philippe Schwarm**

T. 022 817 05 05

[contact@pfsconseils.ch](mailto:contact@pfsconseils.ch) | [www.pfsconseils.ch](http://www.pfsconseils.ch)

Rue de la Synagogue 41, 1204 Genève



# RÉFORMES ET CONTROVERSES

Par le Maj Patrick MAYER, membre du comité de la Société suisse des officiers (SSO)

## F-35 : LA SAGA CONTINUE

Après un vote du peuple à peine favorable à l'acquisition d'un nouvel avion et d'un système de missiles sol-air à longue portée – c'était en septembre 2020, le gouvernement a choisi ses fournisseurs en juin 2021 : les Américains RAYTHEON et LOCKHEED MARTIN.

Les chantres d'un avion européen et les anti-américains invoquent l'erreur stratégique.

Le prétexte pour les Socialistes était trop beau. Eux, dont le programme décrit de toute manière l'objectif de supprimer l'armée, s'en attaquent à l'origine nationale. Un avion, non ; un avion américain, vraiment non. Et de lancer une initiative demandant que le F-35 ne puisse pas être acheté avant le 1<sup>er</sup> janvier 2040 et que, dans l'intervalle, le budget militaire soit réduit.

Jolie manœuvre tactique, il faut l'admettre. Nulle obligation, avant le 25 novembre 2022, de confirmer l'existence des signatures nécessaires. Les Socialistes savent qu'ils grippent le système en traînant des pieds et espèrent peut-être que la votation sera organisée très, très près des élections fédérales de l'automne 2023. En clair, pour les partis de gauche, l'initiative est un sujet électoral !

Pendant ce temps-là, le processus d'approbation parlementaire du choix gouvernemental se poursuit. A condition que le système ne se grippe pas ici aussi, l'approbation définitive est prévue à l'automne 2022... en attendant le vote populaire.

A condition donc que l'enquête parlementaire de la Commission de gestion du Conseil national au sujet du respect du processus d'adjudication soit favorable. Le Contrôle fédéral des finances, à savoir l'auditeur interne de la Confédération, mène aussi l'enquête, ce qui est la conséquence d'allégations relayées dans les médias. S'y ajoute la question des contrats compensatoires dont le montant ne serait pas à la hauteur des engagements ou des attentes.

Décidément, rien n'est simple alors que notre flotte aérienne militaire est en péril.



## DÉFICIT GÉNÉRAL DE RESSOURCES A L'ARMÉE ET DANS LA PCI : QUE FAIRE ?

Voici des extraits inquiétants du communiqué officiel du Conseil fédéral du 30 juin 2021 : « En 2030, l'effectif réel de militaires passera de 140 000 à 120 000 en raison de la réduction de 12 à 10 ans de l'obligation de servir (...). Deux classes de recrutement seront alors libérées des obligations militaires à la fois en 2028 et en 2029. Si ces départs ont été prévus dans le concept du DEVA, les départs anticipés de l'armée sont presque trois fois plus élevés que prévu. Si rien n'est fait, des déficits importants apparaîtront donc à la fin de cette décennie ».

« L'analyse des effectifs de la protection civile montre qu'elle est sous-dotée en raison des faibles chiffres de recrutement ».

Que fera donc notre gouvernement ? « Le Conseil fédéral prévoit que les personnes aptes au service militaire qui n'ont pas terminé l'école de recrues après avoir atteint l'année de leurs 25 ans seront à l'avenir astreintes à la protection civile. Les personnes astreintes au service militaire qui deviennent inaptes au service après avoir accompli l'école de recrues sont également tenues de servir dans la protection civile. (...) En outre, il devrait être possible à l'avenir d'obliger les personnes astreintes au service civil à accomplir une partie de leur service au sein d'une organisation de la protection civile durablement en sous-effectif ».

D'ici l'été 2022, un projet de modifications légales devrait être mis en consultation.

Mais on ne sait pas ce que la Conseillère fédérale Viola Amherd, cheffe du DDPS, qui a sacrifié le durcissement de l'accès au service civil pour rallier son parti derrière l'avion de combat en 2020, prépare pour sauver notre armée. Elle sait

pourtant que les départs au service civil sont le puits sans fond dans lequel y disparaissent les effectifs militaires.

Le tout frais Rapport sur la politique de sécurité indique seulement, laconiquement, de vagues esquisses de solution, bien éloignées de la réduction de l'attrait du service civil: «en améliorant la compatibilité entre le service militaire et la vie professionnelle et civile; en amorçant une discussion sur l'évolution du système de l'obligation de servir».

Voilà qui laisse notre Société Suisse des Officiers songeuse, disons-le franchement. L'armée de milice est en péril. Nous

attendons avec une certaine inquiétude ce que le DDPS mettra en consultation. Nous restons très attentifs.

On ajoutera le sujet de l'inclusion des femmes. Après avoir combattu toutes les initiatives parlementaires qui voulaient rendre obligatoire une journée d'information sur l'armée pour les femmes, la Conseillère fédérale Amherd semble (enfin) tourner casaque. A la bonne heure. Ce sera la petite note optimiste de fin d'article.



